

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



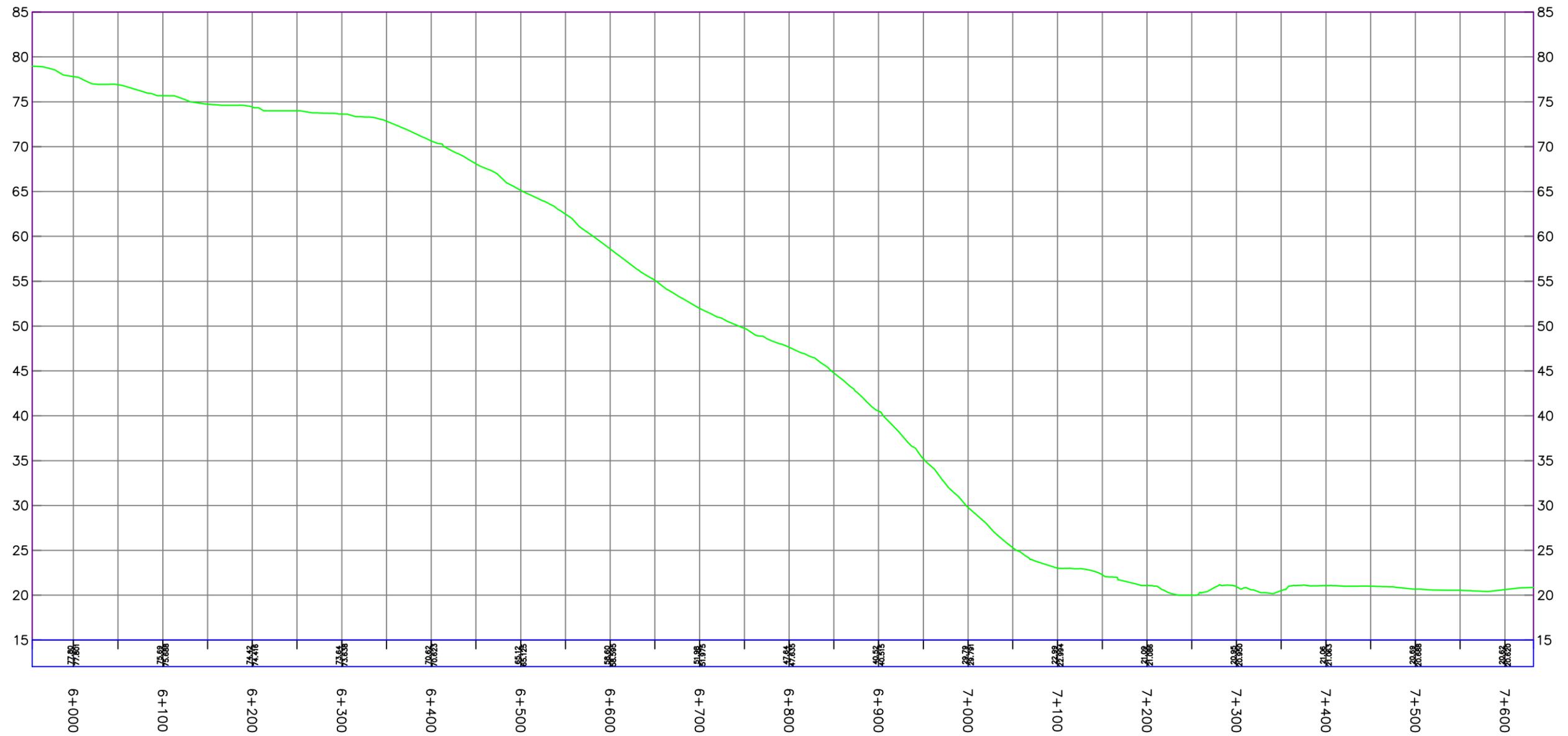
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	INTITULÉ DU PLAN :
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)

TRACÉ:	610879-0000-41D0-2D51	
2		
SÉQUENCE:	ÉCHELLE:	
D	1:5000	
VARIANTE:	01	REV.
A - B - C - D	01	PB

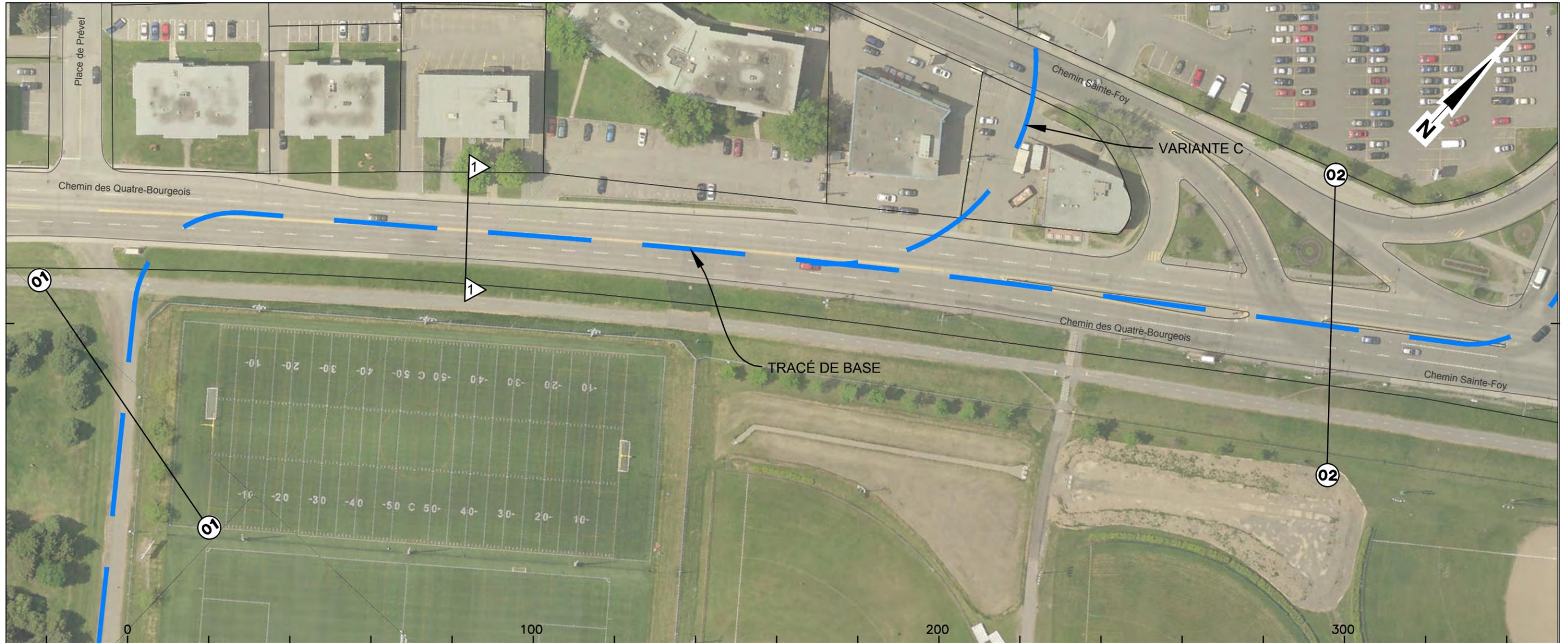


TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SEQUENCE D

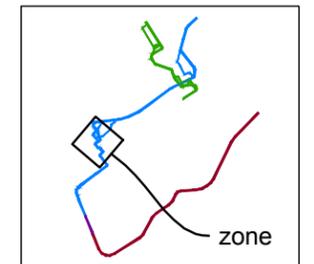
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:						
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	--	610879-0100-4ID2-2D01					
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.									
Dossier :	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES :					
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.		PROFIL EN LONG TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE D	--	N/A					
								VARIANTE:	--	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">1</td> <td style="width: 50%;">REV.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>PB</td> </tr> </table>		1	REV.	1	PB
1	REV.														
1	PB														

# Chemin des Quatre Bourgeois / Chemin Sainte-Foy

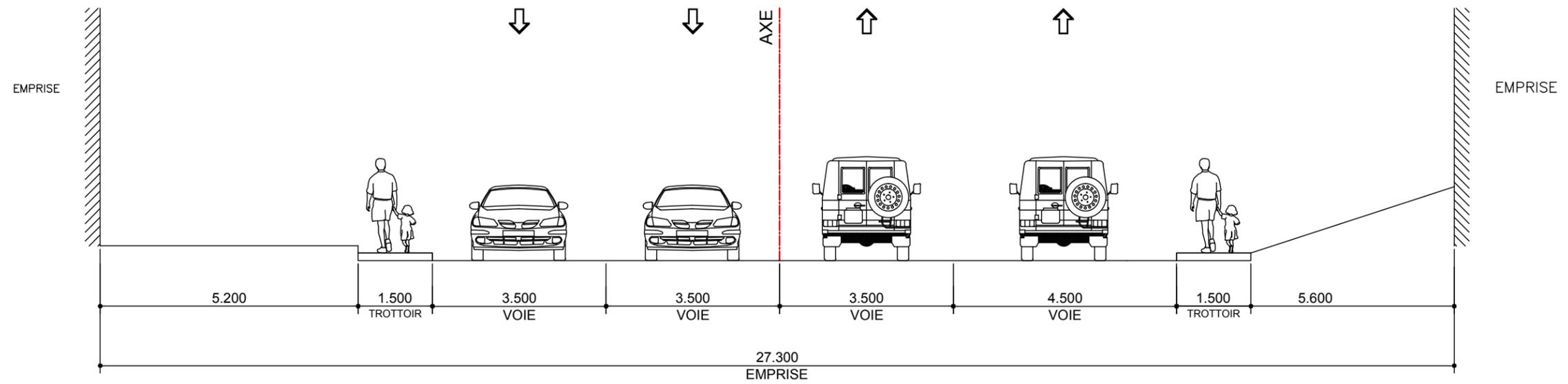
De: Place de Prével À Près de: l'Avenue Nérée-Tremblay



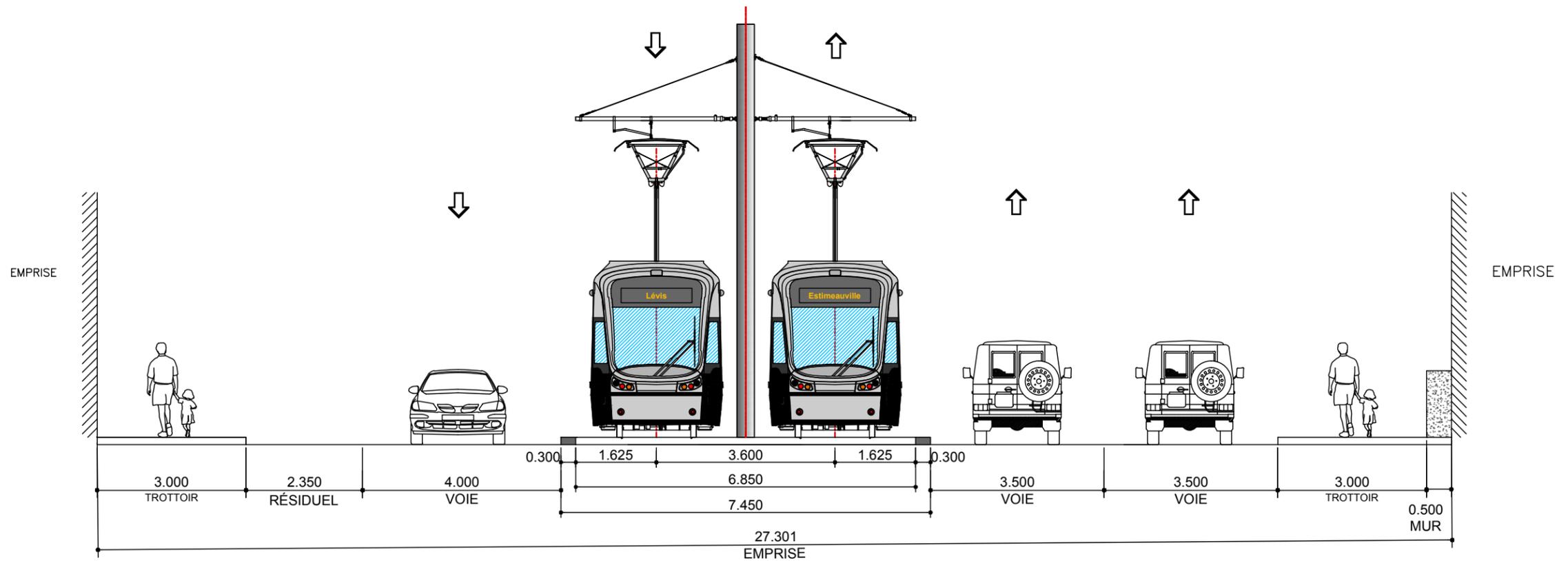
Courbe	<50 m
Largeur totale chaussée	16,5 - 19 m incluant terre-plein de 1 - 2,5 m
Larg. emprise/façades	E: 24,0 à 54,0 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2D01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D		



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, CHEMIN DES QUATRE BOURGEOIS  
TRONÇON 2, SÉQUENCE D, PLANCHE 01 DE 06



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2

<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2D01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2	ÉCHELLES:	
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	1:100	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	VARIANTE:	01
									-	02	PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway  
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence D coupe 1

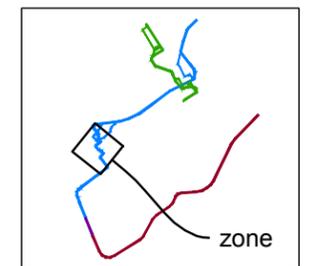
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence D coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
<b>Priorité au tramway et autres transports collectifs</b>				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	O	Virage de la rue piétonne vers le chemin des Quatre-Bourgeois (X1) Virage du Quatre-Bourgeois vers l'avenue Nérée-Tremblay (X1)
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Espaces piétons</b>				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
<b>Fluidité des voiries</b>				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>1, dir. Sud
<b>Offre de stationnements</b>				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	Pour la séquence D 132 cases pour la variante A 122 cases pour la variante C 162 cases pour la variante D
<b>Itinéraires cyclables</b>				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
<b>Espaces verts/environnement</b>				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perte de gazon latéral
<b>Activités commerciales</b>				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
<b>Habitat riverain</b>				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
<b>Autres problématiques sur la séquence</b>				
Insertion sur boulevard Charest				

# Avenue Nérée-Tremblay

Près de: Rue Jean-Durand



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	11 m
Larg. emprise/façades	E: 18,5 m F: 58,0 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	Pente forte

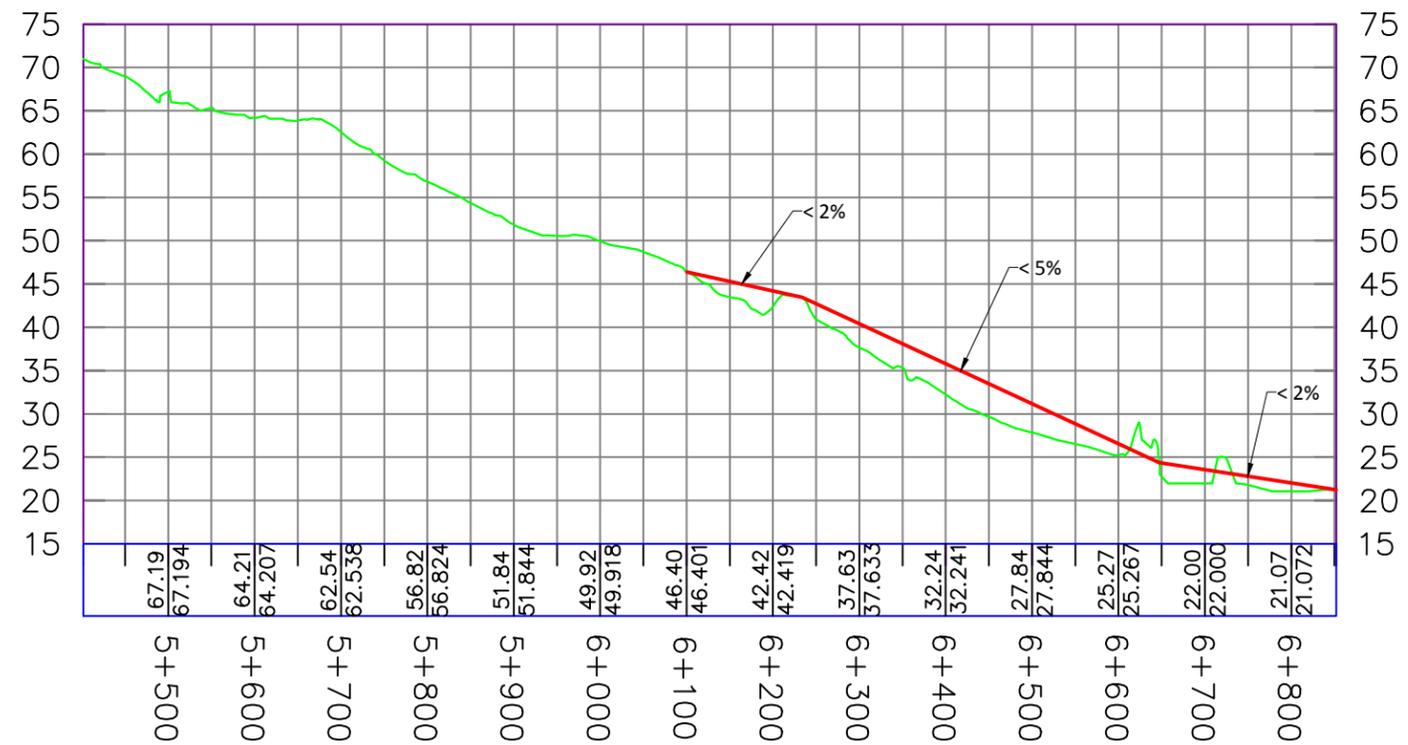
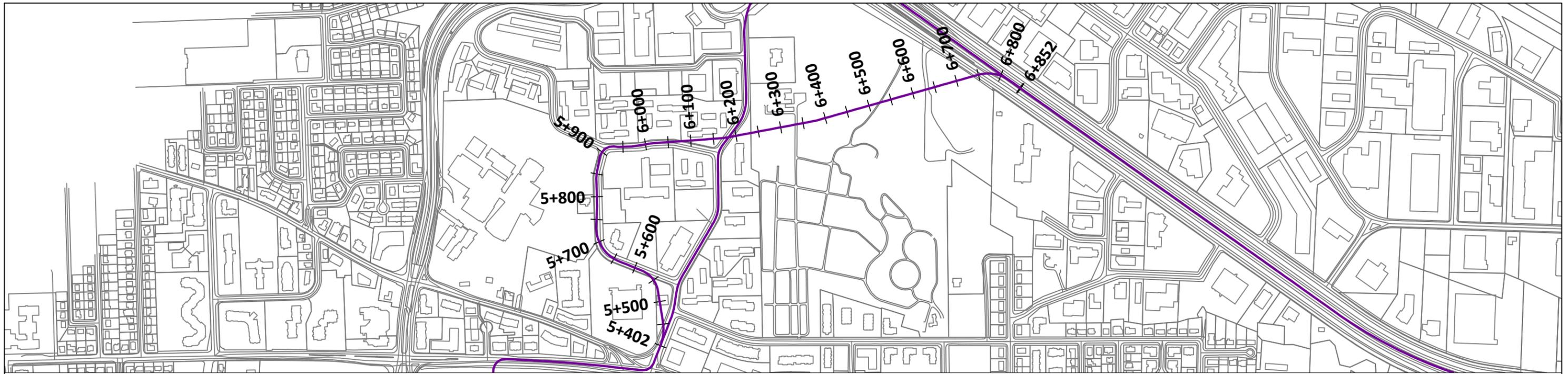


<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2D03_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D		



Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway  
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence D coupe 2

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence D coupe 2	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
<b>Priorité au tramway et autres transports collectifs</b>				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	10% et + sur certains tronçon de l'avenue Nérée-Tremblay
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Espaces piétons</b>				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
<b>Fluidité des voiries</b>				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>0, dir. Sud
<b>Offre de stationnements</b>				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	Pour la séquence D 132 cases pour la variante A 122 cases pour la variante C 162 cases pour la variante D
<b>Itinéraires cyclables</b>				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
<b>Espaces verts/environnement</b>				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perte de gazon latéral
<b>Activités commerciales</b>				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
<b>Habitat riverain</b>				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
<b>Autres problématiques sur la séquence</b>				
Acquisition terrain immeuble (près carrefour Jean-Durand/Nérée-Tremblay) Acquisition de terrain de l'édifice le Central Acquisition nécessaire pour les variantes A et B Dénivelé du terrain pour la variante A Traversée de la route Frank-Camel et de l'A40 Acquisition du stationnement (Subway et TimHorton et Pyramide), variante C Échangeur, variante D Traversée de la route Frank-Camel et de l'A40, variante D				



TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE D - VARIANTE A

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <small>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.
Dossier :	.	.	.	.	.	.
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.

CONSULTANT :



PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

*Réseau de transport de la Capitale*

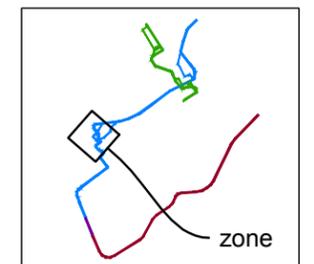
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	-- 610879-0100-4IDP-2DA1
INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:
PLAN ET PROFIL DÉTAIL VARIANTES	-- N/A
	VARIANTE:
	--

TRONÇON:	SÉQUENCE:	VARIANTE:	ÉCHELLES :	REV.
--	--	--	N/A	1
				1
				PB

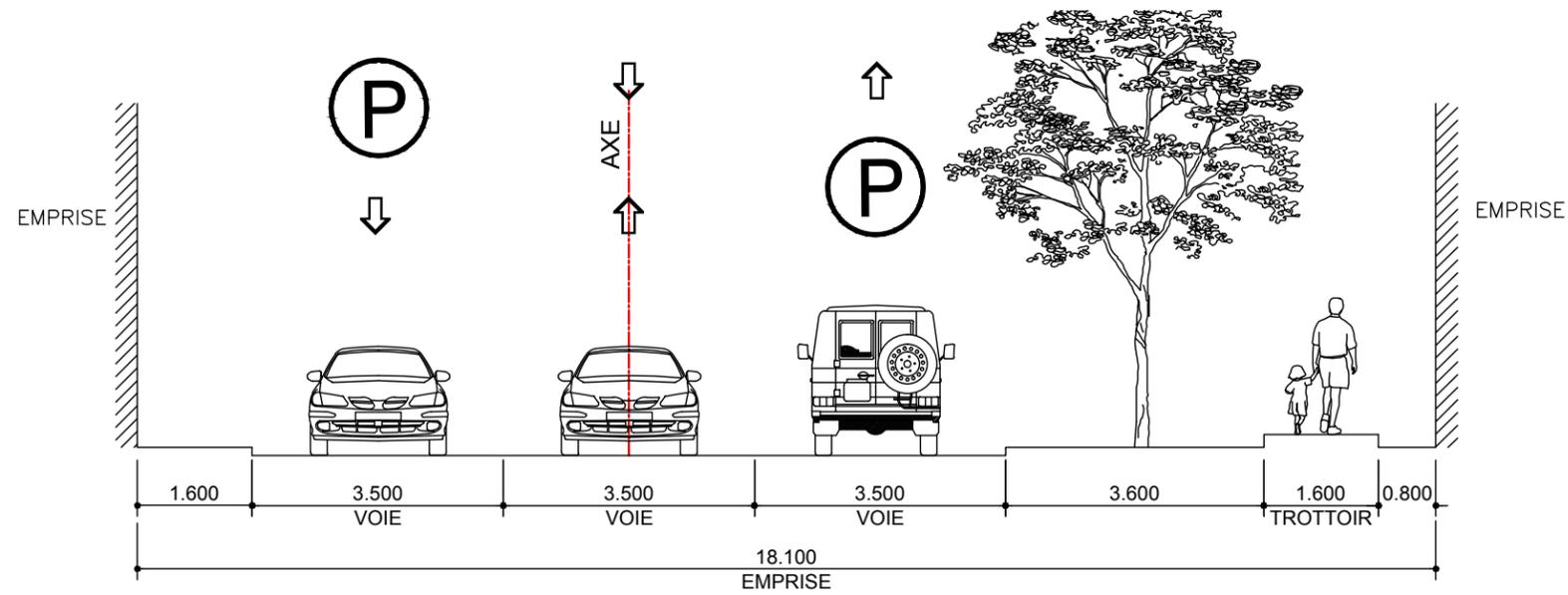
# Variante A / Rue Nicolas-Pinel - Rue Jean-Durand



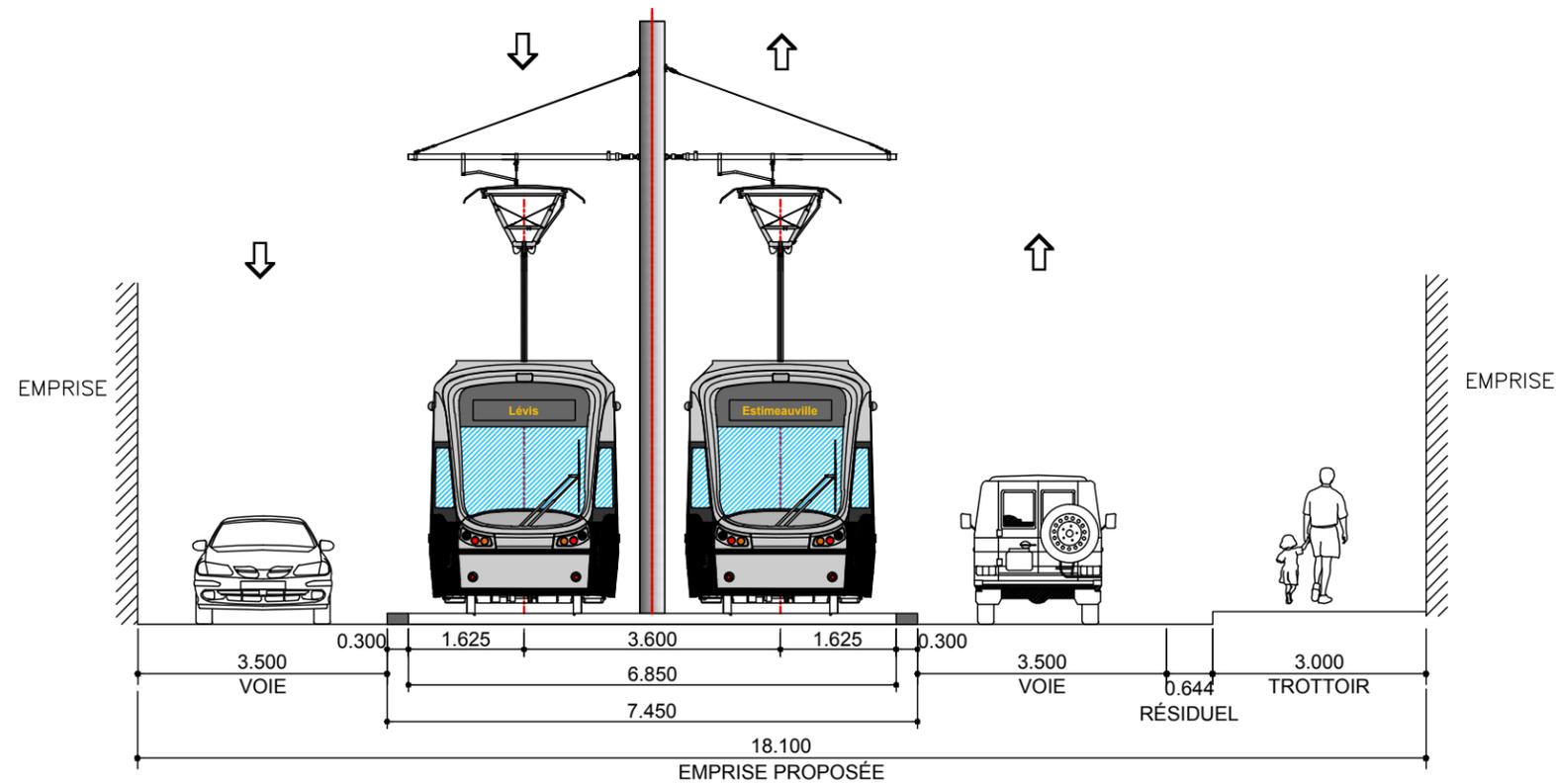
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	10m	
Larg. emprise/façades	E: 18,0 m F: 72,0 m	F: 51,0 m
Nombre de voies	2 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	24 espaces de stationnement (interdit les mar, jeu, sam, de 8h-20h)	14 espaces de stationnement (interdit les lun, mer, ven, de 8h-20h)
Stationnement droit	21 espaces de stationnement (interdit les lun, mer, ven, de 8h-20h)	21 espaces de stationnement (interdit les lun, mer, ven, de 8h-20h)
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DA2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
								VARIANTE:		02	REV.
								A		05	PB

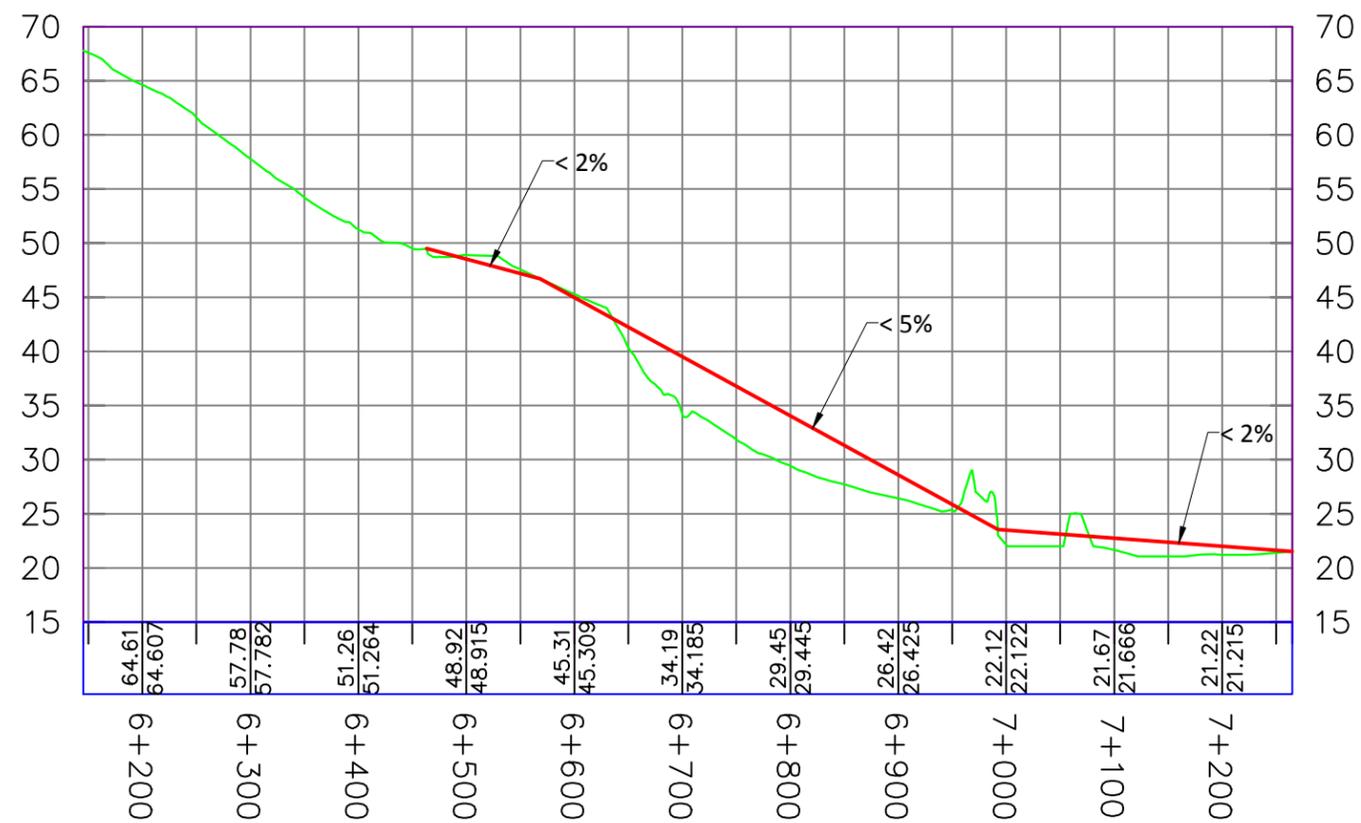
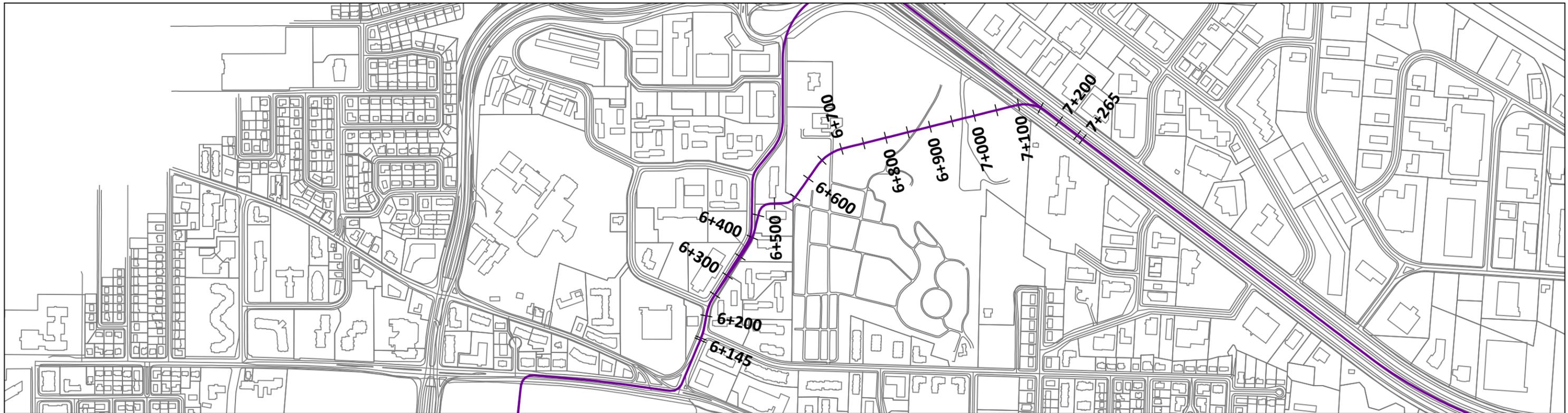


SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, RUE NICOLAS-PINEL  
TRONÇON 2, SÉQUENCE D, VARIANTE A, PLANCHE 02 DE 05



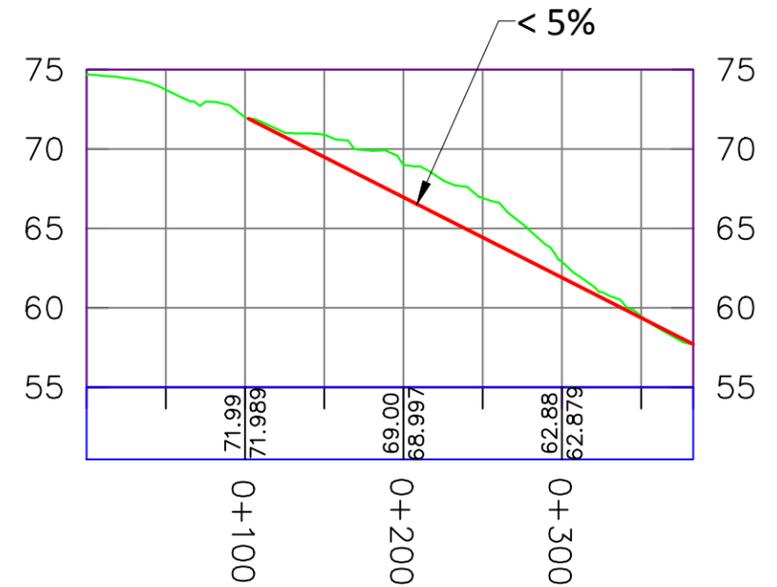
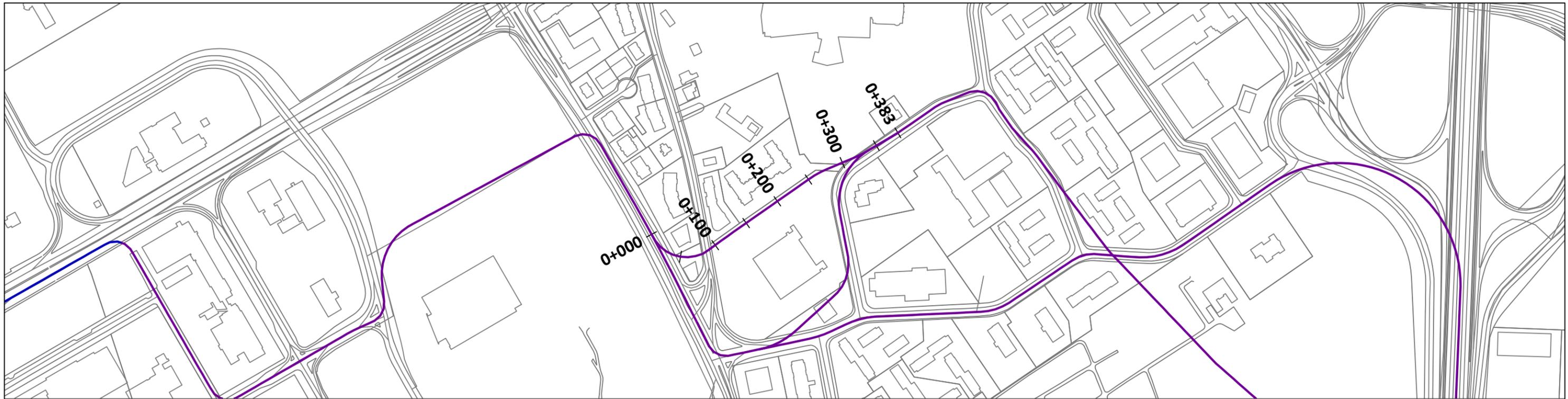
SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 1

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2DA1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D		VARIANTE:
									A	01	REV. PB



TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE D - VARIANTE B

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4IDP-2DB1  ÉCHELLES : N/A
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	--	
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	1 / 1 REV. PB
Dossier :								PLAN ET PROFIL	--	
P-12-600-04							DÉTAIL VARIANTES	VARIANTE:		



— TRACÉ PROJETÉ (LISAGE TN)

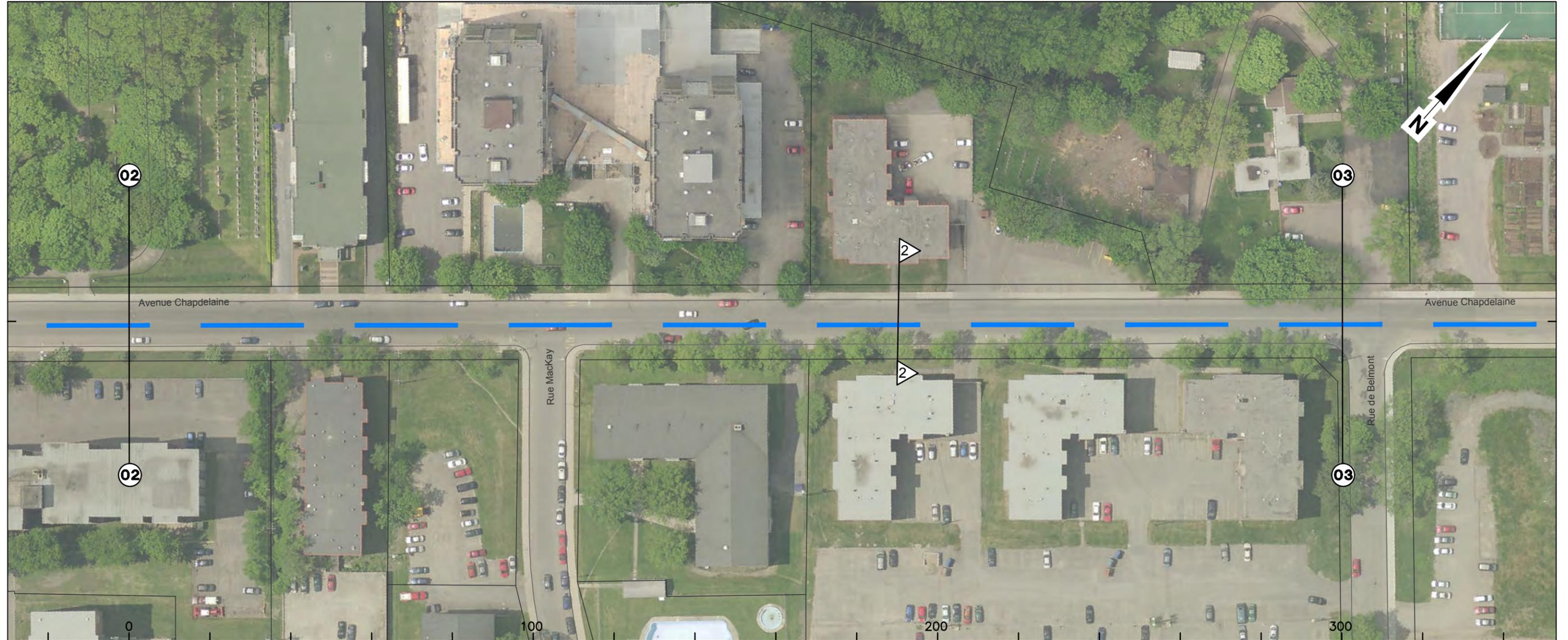
TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE D - VARIANTE C

<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	--	610879-0100-4IDP-2DC1	
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.			SÉQUENCE:	--	
Dossier :							PROJET :	INTITULÉ DU PAN :	VARIANTE:		
P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	PLAN ET PROFIL TRACÉ QC1 - VARIANTE J	--		
									ÉCHELLES :	N/A	
									1	1	REV. PB

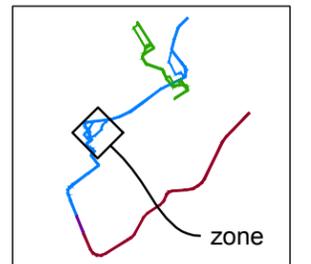


# Variante D / Avenue Chapdelaine

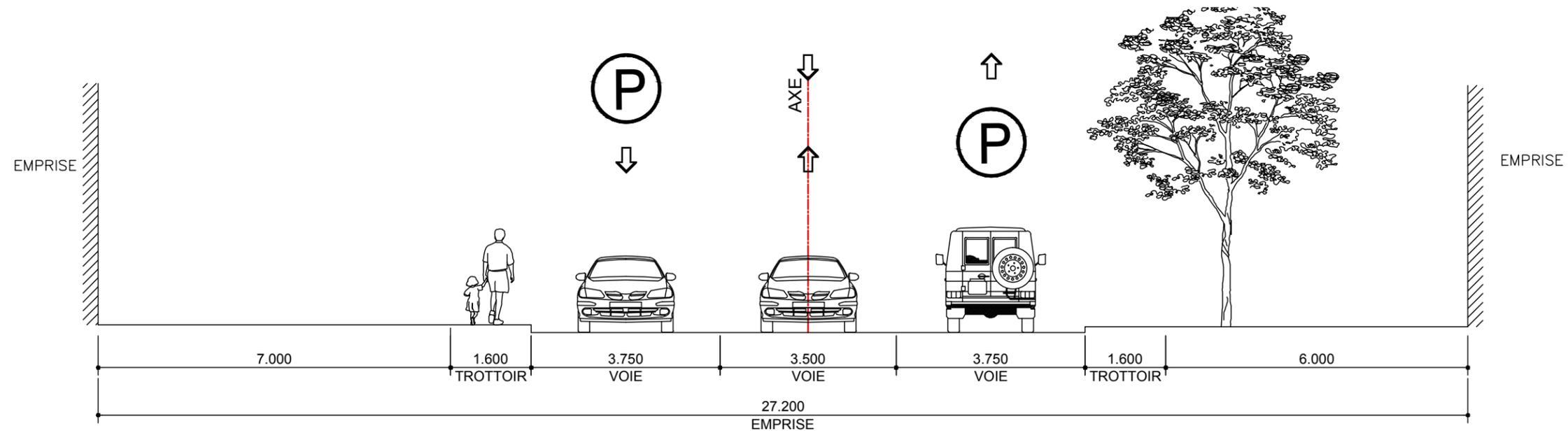
Près de: Avenue Nérée Tremblay À: Rue de Belmont



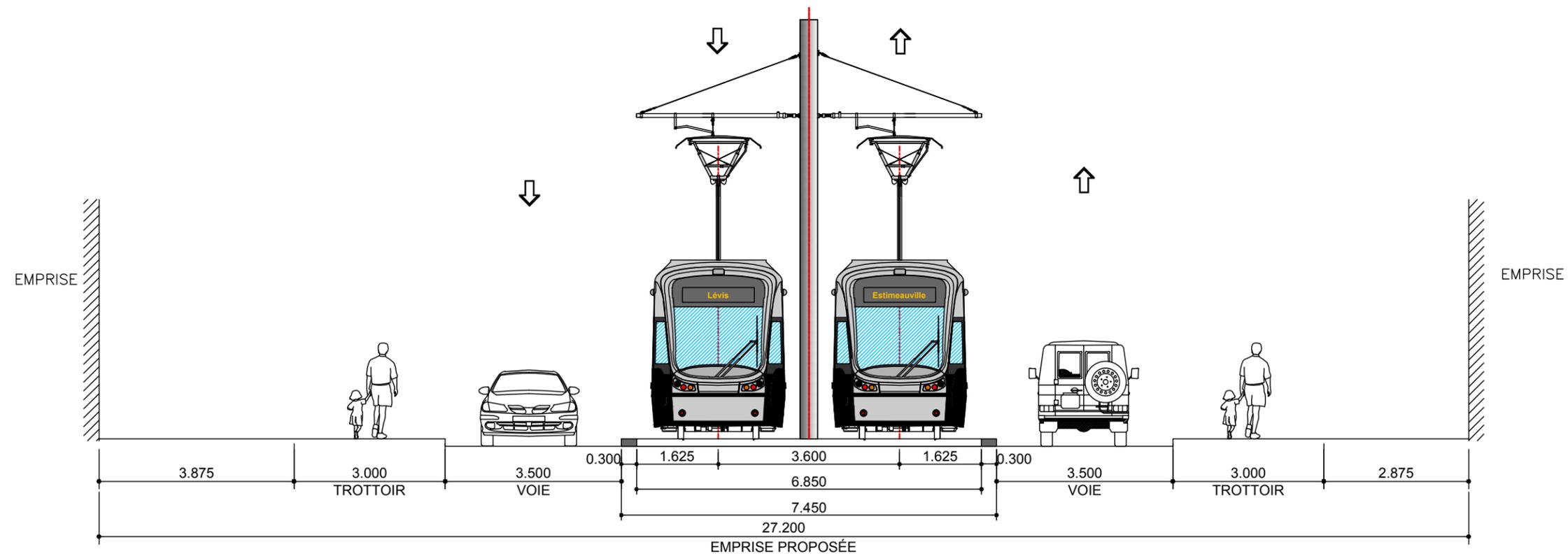
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	10 m
Larg. emprise/façades	E: 18,0 m F: 28,0 à 38,0 m
Nombre de voies	3 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	38 espaces de stationnement (interdit les mar, jeu et sam, de 8h-20h)
Stationnement droit	38 espaces de stationnement (interdit les lun, mer et ven, de 8h-20h)
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DD2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	<b>INTITULÉ DU PAN :</b> INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE:	02	REV.
									D	05	PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, AVENUE CHAPDELAINE  
TRONÇON 2, SÉQUENCE D, VARIANTE D, PLANCHE 02 DE 05



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 1

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2DD1_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE:	D		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	VARIANTE:	D		
	.	.	.	.	.	.			ÉCHELLES:		1:100	
										01	REV.	
										01	PB	